



Fractie Voor Den Bosch
De heer Gersjes

Uw brief van	: 14 augustus 2023	Ref.	: R.P.I. Groenhof
Uw kenmerk	:	Tel.	: 0646971369
Afdeling	: SO/LEEFOMGEVING	E-mail	: r.groenhof@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	: 15327894	Bijlage(n):	
Datum	: 5 september 2023		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over: stadsbussen veroorzaken een onveilige situatie in de binnenstad		

Geachte heer Gersjes,

In uw brief van 14 augustus 2023 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over: stadsbussen veroorzaken een onveilige situatie in de binnenstad. Per mail bent u geïnformeerd dat de beantwoording vertraagd is door het zomerreces.

Wij betreuren elk verkeersongeval in onze gemeente maar zijn ons er ook van bewust dat we niet in alle situaties ongevallen kunnen voorkomen. Op het gedrag van weggebruikers hebben we weinig invloed. Deelnemen aan het verkeer zal altijd risico's met zich meebrengen waardoor we ook geen garantie kunnen afgeven dat een incident als dit niet meer zal plaatsvinden.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden.

Vraag 1: *Wat gaat u doen om dit probleem in de toekomst te voorkomen?*

Antwoord: We zijn in gesprek met Arriva om allereerst de omstandigheden waaronder deze ongevallen hebben plaatsgevonden in beeld te brengen en mogelijke oorzaken te achterhalen. Deze analyse is eerst nodig, alvorens we direct een conclusie trekken over oplossingen.

Vraag 2: *Bent u bereid om met de busmaatschappij in gesprek te gaan om een oplossing te vinden voor een alternatieve route?*

Antwoord: Zoals we bij vraag 1 hebben aangegeven zijn we in gesprek om de oorzaken te analyseren. Pas daarna gaan we kijken naar of en welke maatregelen nodig zijn.

Vraag 3: *Vindt u net als ons ook niet dat de veiligheid van onze inwoners voorop staat en wat gaat u doen om die veiligheid beter te garanderen?*

Antwoord: We zijn als college ons zeer bewust van de veiligheid van onze inwoners en

werken daar ook aan middels een structurele risicogestuurde aanpak uit het verkeersveiligheidsplan en is verkeersveiligheid ook een onderdeel van onze integrale Mobiliteitsaanpak Brede Binnenstad. Zoals we eerder in deze brief ook hebben gemeld zijn we ons ook bewust dat we als gemeente geen invloed hebben op alle risico's in het verkeer. Daarnaast is er zeker in de binnenstad altijd sprake van een afweging van meerdere belangen vanuit zowel bereikbaarheid, veiligheid als leefbaarheid.

Vraag 4: *Zou u bereidt zijn om een onderzoek in te willen gaan stellen naar de te gebruiken camera's in de bussen of deze veilig genoeg zijn om de omgevingssituatie goed te kunnen te beoordelen?*

Antwoord: De toetsing van de veiligheid van voertuigen is geen taak van de gemeente. Deze ligt bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Vraag 5: *Wat gaat u doen aan de obstakels, zoals fietsen en scooters die de bussen hinderen om de bocht te maken vanuit de Vughterstraat naar Achter Het Wild Varken?*

Antwoord: Er is al enige tijd geleden een maatregel (door middel van markering) op deze hoek aangebracht. Deze heeft al tot een verbetering geleid en dit was geen oorzaak van het recente ongeval. Zoals bij vraag 1 is gemeld zijn we eerst in overleg met Arriva om te komen tot een analyse, voordat we allerlei maatregelen nemen die mogelijk niets doen aan de ongevalsoorzaak.

Vraag 6: *Hoe vaak vindt hier de afgelopen tijd vanaf 1-1-2023 handhaving op plaats?*

Antwoord: De handhaving op deze locatie wordt door onze handhavers meegenomen in de reguliere rondes. Er vindt geen specifieke handhaving op deze locatie plaats.

Vraag 7: *Wat is de totaal geleden schade van zowel de bushokjes en het monumentale pand?*

Antwoord: We hebben geen beeld van de schade aangezien de gemeente geen partij is in de schade afhandeling tussen private partijen. Dit betreft een zaak tussen Arriva en de eigenaren. Zeker voor de recente ongevallen is het sowieso nog te vroeg om een beeld te hebben van de financiële afwikkeling.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n):

