



's-Hertogenbosch, 28 december 2023

Schriftelijke vragen ex. art. 71 RvO

Onderwerp: Cameratoezicht in 's-Hertogenbosch functioneert deels goed, maar heeft een kwaliteitsimpuls nodig, en toch moeten de camera's bij de fietstunnel A59 bij de Maaspoort offline per 1-1-2024

Aan het college van B&W,

Bij de raadsinformatiebrief nummer 51 van 21 december jl. is bij het onderdeel cameratoezicht voor de handhaving van de openbare orde, het rapport "Evaluatie cameratoezicht 's-Hertogenbosch" gevoegd.

Naar aanleiding van dit rapport gaat u aan de slag met de conclusies en de gedane aanbevelingen uit de evaluatie. De planning is dat in de zomer van 2024 er een nieuw beleidskader cameratoezicht voor de handhaving van de openbare orde ligt en wordt vastgesteld door de burgemeester. Nadat het te verwachten nieuwe beleidskader is afgerond en vastgesteld wordt het ter kennisname met de gemeenteraad gedeeld.

Wij lezen o.a. in het raadsinformatiebulletin dat bij twee van de drie aangewezen gebieden (station, Boschveld en fietstunnel A59) waar cameratoezicht is aangewezen de aanwijzingsbesluiten voor het gebied Boschveld en de fietstunnel A59 per 1 januari a.s. aflopen.

Voor Boschveld is in afstemming met de driehoek besloten om het cameratoezicht te verlengen met een half jaar tot 1 juli 2024.

Voor de fietstunnel A59 wordt in afstemming met de driehoek het aanwijzingsbesluit voor cameratoezicht niet verlengd en loopt van rechtswege per 1 januari a.s. af.

De reden van het niet verlengen van cameratoezicht bij de fietstunnel A59 dat al sinds 2017 bestaat, is dat uit de evaluatie blijkt dat er over de afgelopen zeven jaar zelden incidenten zijn geweest (op basis van politieregistraties) en de beelden niet worden gebruikt voor opsporing.

Gezien het geringe aantal incidenten vervalt de noodzaak tot cameratoezicht zo lezen wij in het bulletin.

Wel realiseert de burgemeester zich dat het gevoel van veiligheid voor de gebruikers van de fietstunnel, maar dat is volgens hem niet voldoende om het cameratoezicht te laten voortduren.

De camera's bij de fietstunnel gaan per 1 januari a.s. offline en worden later in januari fysiek weggehaald.

In het rapport is te lezen bij de conclusies op blz. 40 dat gemeentelijke camera's moeten worden verwijderd als ze niet meer noodzakelijk zijn. Om dit te kunnen beoordelen is er een evaluatie opdracht uitgezet en werd in de periode tussen oktober 2022 en juni 2023 geëvalueerd over de periode sinds de plaatsing van de camera's bij de fietstunnel A59 in 2017.

Gesproken werd o.a. met de politie en medewerkers van de gemeente en de politie en werden cijfers geraadpleegd.

In het rapport lezen wij ook als conclusie dat cameratoezicht in 's-Hertogenbosch regelmatig van belang is voor de veiligheid in de stad en dat de stevige conclusie over de waarde van de camera's en het meten van die waarde niet mogelijk is. Dit omdat er geen goede informatie beschikbaar is om die waarde te kunnen meten.

Ook wordt geconcludeerd dat per cameragebied nooit beschreven is welke problemen moeten worden aangepakt en op welke wijze het cameratoezicht daar precies een bijdrage aan heeft geleverd via preventie, live toezicht en / of opsporing. De beoogde doelen van cameratoezicht bij de inrichting van de cameragebieden zijn nooit bereikt en hebben niet optimaal bijgedragen aan het integrale veiligheidsbeleid per gebied. Hierdoor was het cameratoezicht in de cameragebieden niet effectief en efficiënt gemaakt.

Tot slot blijkt bij navraag bij de voorzitter van de wijkraad Maaspoort dat zij niet zijn geraadpleegd of zijn bevestigd over dit voorgenomen besluit van het offline halen van de camera's. De voorzitter, de heer Lampe is dan ook onaangenaam hierover verrast.

Ook zijn omwonenden niet geraadpleegd of om hun mening gevraagd.

Dat hebben wij wel gedaan en iedereen die wij spreken vinden dit geen goed besluit en verbazen zich hierover. In een poll op [Facebook](#) bij Maaspoort Nieuws is te lezen hoe de bewoners uit de Maaspoort denken over dit genomen besluit.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

Noot uit informatiebulletin:

Uit de evaluatie is gebleken dat er over de afgelopen zeven jaar zelden incidenten zijn (op basis van politieregistraties) en de beelden niet worden gebruikt voor opsporing. Cameratoezicht moet worden getoetst aan de noodzakelijkheid (proportionaliteit en subsidiariteit) en voortzetting ervan is daarmee geen vanzelfsprekendheid. Gezien het geringe aantal incidenten vervalt de noodzaak tot cameratoezicht. De burgemeester is zich ervan bewust dat camera's ook kunnen zorgen voor een gevoel van veiligheid voor de gebruikers van de fietstunnel maar dit alleen is onvoldoende om het cameratoezicht te laten voortduren. De camera's zullen op 1 januari 2024 offline gaan, ze zullen later in januari fysiek worden weggehaald.

- Wat is de reden dat toch het besluit genomen wordt om in de fietstunnel A59 per 1 januari a.s. het cameratoezicht en de camera's offline te halen, terwijl uit het rapport blijkt dat de waarde van de camera's op basis van geen goede beschikbare informatie niet gemeten kan worden?
- Wat is het verschil met Boschveld dat daar wel verlenging van het aanwijsbesluit geldt, in verband met drugs gerelateerde kwesties, maar blijkbaar het veiligheidsgevoel van de gebruikers van de fietstunnel A59, dat ze al zeven jaar hebben om onbevreesd voor gevaar daar door te rijden, niet belangrijk genoeg is om het aanwijsbesluit daar te verlengen?
- Kunt u duiden waarom het cameratoezicht in onze gemeente deels niet goed functioneert en waar een kwaliteitsimpuls op nodig is?
- Hoe heeft u vanaf de inzet van cameratoezicht vanaf 2017 tot heden kunnen bepalen dat verlenging van de termijn van het aanwijsbesluit nodig was ter wijl er geen goede waarde meting van de inzet van cameratoezicht mogelijk was? Zou u dit gemotiveerd willen onderbouwen?

- Waarom heeft u de wijkraad van de Maaspoort en de bewoners niet betrokken bij dit voorgenomen besluit?
- Waarom heeft u niet gekozen voor een goed registratiesysteem om de waarde te kunnen meten van effectieve en efficiënte inzet van cameratoezicht, om zo tussentijds bij te kunnen sturen?
- Zou u het genomen besluit om de camera's per 1 januari a.s. in de fietstunnel A59 te verwijderen willen heroverwegen gezien de conclusies uit het rapport? Zo niet, waarom dan niet?

Joep Gersjes, fractievoorzitter [VOOR Den Bosch](#)

Foto's op 28 december 2023 genomen bij de Fietstunnel A59 in de Maaspoort.





