

Fractie VOOR Den Bosch
De heer Gersjes

Uw brief van	: 31 augustus 2023	Ref.	: M.M.M. van Meel van
Uw kenmerk	:	Tel.	:
Afdeling	: SB/PROJM & VB/PROJM	E-mail	: m.vanmeel@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	: 15385761	Bijlage(n)	: geen
Datum	: 24 oktober 2023		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over: Vlonderpad over de Stads Aa		

Geachte heer Gersjes,

In uw brief van 31 augustus 2023 stelt u raadsvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over het vlonderpad over de Stads Aa. U vraagt of deze geschikt gemaakt kan worden voor mindervaliden en of mensen die minder goed ter been zijn. Op woensdag 11 oktober heb ik u laten weten dat de beantwoording van uw vragen helaas langer duurt.

Voordat we ingaan op uw vragen, willen we het volgende toelichten. Wij hechten groot belang aan een toegankelijke openbare ruimte voor iedereen. Ontwerpen worden aan dat uitgangspunt getoetst. Tegelijkertijd realiseren we ons dat er helaas voorzieningen in de openbare ruimte zijn waar niet iedereen gebruik van kan maken, omdat deze niet voor iedereen veilig toegankelijk gemaakt kunnen worden. Als het niet mogelijk is om maatregelen te nemen om bepaalde voorzieningen veilig en comfortabel toegankelijk te maken voor iedereen (inclusie), betekent dit niet automatisch dat we dergelijke voorzieningen niet treffen.

Het vlonderpad kan niet veilig toegankelijk gemaakt worden voor minder mobiele mensen. Dat heeft onder andere te maken met het hoogteverschil tussen de wal en het water, waardoor een veilige hellingbaan niet mogelijk is. Dat geldt overigens voor veel soortgelijke steigers in de stad en in den lande. Denk hierbij aan de kades van de Binnendieze en de muren van de Vestingwerken. Het vlonderpad voldoet overigens -net als andere steigers- aan de gestelde voorschriften.

Op uw vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Vraag 1: *Gaat u zo mogelijk nog aanpassingen aan het vlonderpad doen om deze veiliger en voor iedereen (valide en mindervaliden) ook toegankelijk te maken?*

Antwoord: Nee. Zoals hierboven is toegelicht, is het niet mogelijk het vlonderpad veilig toegankelijk te maken voor minder mobiele mensen. Er is bij het vlonderpad een hoogteverschil van meer dan 4 meter tussen het pad en de omliggende openbare ruimte. Daarbij is de helling van het aanliggende talud erg steil.

Hierdoor is het realiseren van een veilige hellingbaan voor mindervalide mensen niet mogelijk.

Zoals gesteld, voldoet het vlonderpad aan de gestelde voorschriften.

Gebruikers van het vlonderpad moeten zich ervan bewust zijn dat er reguliere risico's verbonden zijn aan het gebruik ervan.

Daarnaast wordt de Stads Aa veelvuldig gebruikt door recreatievaart en de roeivereniging en fungeert het ook als waterafvoer. Dat betekent dat er beperkingen zijn, onder andere waar het gaat om de breedte van het pad en andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld leuningen (los van het feit dat dit gelet op de constructie niet voorgeschreven is).

Vraag 2: *Heeft u bij het ontwerpen en aanleggen van het vlonderpad nagedacht of iedereen (valide en mindervalide) die dat zouden willen wel gebruik van het wandelpad kunnen maken?*

Antwoord: Ja. Zoals bij ieder ontwerp is ook bij het vlonderpad de toegankelijkheid onderzocht, conform het uitgangspunt dat het openbaar gebied zo goed als mogelijk toegankelijk is, voor valide en mindervalide gebruikers.

Vraag 3: *Onderkent u de geschetste risico's dat mensen bij misstappen of struikelen geen steun kunnen vinden aan bijvoorbeeld een leuning om voor houvast te zoeken?*

Antwoord: Ja. Hier is in de constructie rekening mee gehouden. We hebben vier (bij donker lichtgevende)trappetjes aan het vlonderpad bevestigd. Als iemand onverhoopt in het water valt, kan deze gemakkelijk weer op het vlonderpad komen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers