



Fractie VOOR Den Bosch
De heer Gersjes

Uw brief van	: 22 mei 2023	Ref.	: L. Ottens
Uw kenmerk	: Liften Paleisbrug	Tel.	:
Afdeling	: SB/MV	E-mail	: l.ottens@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	:	Bijlage(n):	
Datum	: 11 juli 2023		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO over: Liften Paleisbrug		

Geachte heer Gersjes,

In uw brief van 28 juni 2023 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over: Liften Paleisbrug.

We hebben u eerder telefonisch geïnformeerd dat we meer tijd nodig hebben om voor de beantwoording van uw vragen. Dat heeft er onder meer mee te maken dat wij - nadat de onderzoeken naar de oorzaken van de storingen eind 2022 in ons bezit zijn gekomen - het afgelopen half jaar alle inspanningen hebben gericht op het zo snel mogelijk weer in werking hebben van de liften. Dit in het belang van de gebruikers die afhankelijk zijn van de lift. Helaas zijn we tot de conclusie gekomen dat de voorstellen die we tot nog toe vanuit de marktpartijen hebben ontvangen, teveel risico's met zich meebrengen om bij de huidige liftconstructie een duurzame oplossing te vinden. Zoals wij tijdens de raadsvergadering d.d. 4 juli jl. ook aangaven, bereiden we om die reden een raadsvoorstel voor. In het voorstel leggen we uw raad een kredietvraag voor om te komen tot een duurzaam alternatief op basis van bewezen technieken. Dat voorstel ontvangt u zo snel mogelijk na het zomerreces.'

Op uw vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Vraag 1: *Is mijn vermoeden juist dat de liften zoals aanvankelijk gepland om in gebruik te nemen voor het einde 2^e kwartaal 2023 ook dan niet in gebruik genomen kunnen worden? Zo ja, waarom niet en wanneer dan wel?*

Antwoord: Uw vermoeden is juist. Zoals hierboven aangegeven, bereiden we een raadsvoorstel voor om voor een wezenlijk andere liftconstructie te kiezen. Als uw raad hiermee instemt, moet een nieuwe aanbesteding worden voorbereid. Daardoor kunnen we - hoe graag we dat ook zouden willen - geen datum noemen. Wel voorzien we een langere periode doordat dit een ontwerpwijziging van de brug betreft waarvoor ook een vergunningsplicht geldt.

Vraag 2: *Wat is er in de tussenliggende periode na beantwoording van mijn vragen tot heden aan acties ondernomen om het herstel in gang te zetten of te bevorderen?*

Antwoord: We hebben in januari 2023 op basis van de onderzoeksresultaten een uitvraag gedaan naar groot onderhoud, een duurzaam preventief meerjaren onderhoud (onderdelen vervangen voordat ze versleten zijn) en storingsopvolging. Nadat hier aanvankelijk geen partijen op hebben ingeschreven, hebben we opnieuw een aanvraag uitgezet. Daarop is één inschrijving binnengekomen, enkel voor groot onderhoud. Deze voldeed niet aan de uitvraag. We hebben daarom in mei en juni opnieuw partijen benaderd. Begin juli 2023 hebben we op basis van die gesprekken moeten concluderen dat de belangstelling om het groot onderhoud, het preventief meerjaren onderhoud en de storingsopvolging in de markt beperkt is en dat de risico's op storingen met de maatregelen die zijn voorgesteld te groot zijn.

Vraag 3: *Wat gaat het herstel kosten van de reparatie van de liften kosten?*

Antwoord: Zoals wij tijdens de raadsvergadering d.d. 4 juli jl. ook aangaven, bereiden we om die reden een raadsvoorstel voor. In het voorstel leggen we uw raad een kredietvraag voor om te komen tot een duurzaam alternatief op basis van bewezen technieken. Dat voorstel ontvangt u zo snel mogelijk na het zomerreces.'

Wat de exacte kosten van deze andere liftconstructie zijn werken wij nu uit en zullen onderdeel uitmaken van het voorstel aan de raad.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n):